



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 69/1/2013

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

*Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου
«Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες
διατάξεις».*

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την οργάνωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΝΑ). Ειδικότερα:

1.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του ΥΝΑ.

β. Συνιστάται Επιτροπή, μη αμειβόμενη, για την παρακολούθηση της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο εθνικός συντονισμός της οποίας ανατίθεται στο ΥΝΑ.

- Οι επιμέρους δράσεις της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής χρηματοδοτούνται και υλοποιούνται από τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία.

- Καθορίζεται η συγκρότηση της Επιτροπής, της οποίας προΐσταται ο Γενικός Γραμματέας του ΥΝΑ. Ειδικότερα θέματα σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της Επιτροπής καθορίζονται με κ.υ.α.

γ. Στο ΥΝΑ ανήκουν: i) η Γενική Γραμματεία Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η οποία ιδρύεται με τις προτεινόμενες διατάξεις και προέρχεται από την τροποποίηση και μετονομασία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, ii) η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και iii) το Λιμενικό Σώμα.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με π.δ/γμα, των επιμέρους αρμοδιοτήτων και της οργάνωσης των υπηρεσιών και μονάδων του Υπουργείου. Με το ίδιο π.δ/γμα, μπορεί να ιδρύονται νέες διοικητικές μονάδες και όργανα, να καταργούνται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται υπάρχουσες μονάδες, να μεταβάλλονται οι αρμοδιότητές τους, να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τοποθέτηση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος κ.λπ.

δ. Συνιστάται Υπηρεσία Εκπαίδευσης Ναυτικών, με σκοπό την παροχή ναυτικής εκπαίδευσης, την πιστοποίηση των ναυτικών και τη διοίκηση και εποπτεία των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού. [Σύμφωνα με το άρθρο 25 του

ισχύοντος Οργανισμού (π.δ. 242/1999), στο ΥΝΑ, λειτουργεί Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών, η οποία συγκροτείται από τέσσερα τμήματα και έχει παρεμφερείς αρμοδιότητες].

- Συνιστάται, επίσης, Διεύθυνση με αρμοδιότητα την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ. Τα ειδικότερα θέματα σχετικά με τη λειτουργία της εν λόγω Διεύθυνσης ρυθμίζονται με το προαναφερόμενο διάταγμα.

2. Προσδιορίζονται ρητά οι φορείς που εποπτεύονται από το ανωτέρω Υπουργείο.

3. Καθορίζεται το πλαίσιο για τον ετήσιο προγραμματισμό δράσης που υποχρεούνται να υποβάλλουν στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου οι Γενικοί Γραμματείς του Υπουργείου και οι εποπτευόμενοι φορείς. (άρθρα 1 – 3)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για το Λιμενικό Σώμα (Λ.Σ.). Μεταξύ άλλων:

1. Επαναλαμβάνονται ισχύουσες διατάξεις για τη νομική φύση του Λ.Σ., το Αρχηγείο, τη διάρθρωση και τις αρμοδιότητες των υπηρεσιών του Λ.Σ.

2. Ορίζεται ότι, ο Αρχηγός του Λ.Σ. επικουρείται στην άσκηση των καθηκόντων του, από δύο Υπαρχηγούς. (Σήμερα, επικουρείται από έναν Υπαρχηγό και έναν Επιτελάρχη, χωρίς να μεταβάλλονται οι βαθμοί του προσωπικού από τις οποίες προέρχονται τα όργανα αυτά). (άρθρα 4 – 8)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια και την αστυνόμευση που ασκεί το Λ.Σ. Ειδικότερα:

1. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με τη στελέχωση του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιτήρησης και Ελέγχου Συνόρων (ΕΣΚΕΕΣ).

(άρθρο 9)

2. Θεσπίζεται έσοδο υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού, σε ποσοστό 5% επί των προστίμων, από τα πρόστιμα που επιβάλλονται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές για παράνομη στάθμευση κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ. (Σήμερα, τα ποσά από τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται υπέρ των οικείων Οργανισμών Λιμένα των Λιμενικών Ταμείων και του λογαριασμού «Γαλάζιο Ταμείο» του Πράσινου Ταμείου).

(άρθρο 10)

3. Τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ., ν.δ. 187/1973) και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον έλεγχο και τη θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, στο πλαίσιο της διαδικασίας του κατάπλου και του απόπλου κατηγοριών πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

β. Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης, στο σύνολό τους ή εν μέρει και σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέσεις, σε εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Οργανισμούς, η πιστοποίηση πλοίων, πλοιοκτητριών και διαχειριστικών εταιρειών, η γενική ή μερική επιθεώρηση κ.λπ.

γ. Εξειδικεύεται η διαδικασία επιβολής προστίμου για τις παραβάσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με υπουργική απόφαση, της οργανικής σύνθεσης του προσωπικού επιβατηγού ή επιβατηγού / οχηματαγωγού πλοίου που εκτελεί τους οριζόμενους πλόες.

ε. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων για το όριο απομάκρυνσης επιβατηγών πλοίων και τη μεταφορά επιβατών μεταξύ ελληνικών λιμένων.

στ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη συγκρότηση, με υπουργική απόφαση, Επιτροπών, μη αμειβόμενων, με σκοπό την τροποποίηση και κωδικοποίηση του Κ.Δ.Ν.Δ. και του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.). Με την ίδια απόφαση, ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και γραμματειακής υποστήριξης των εν λόγω Επιτροπών κ.λπ. (άρθρο 11)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις του ν. 3622/2007 και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Καθορίζεται η έννοια του όρου «φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα» και επανακαθορίζεται η έννοια των όρων «λιμένας», «συντονιστικό κέντρο» και «κέντρο αναφορών ασφαλείας».

β. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες των εθνικών αρχών στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 3622/2007.

γ. Ανατίθεται στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφαλείας των λιμένων τους, τη σύνταξη των σχεδίων ασφαλείας κ.λπ., οι οποίοι διαθέτουν και τους απαραίτητους προς τούτο πόρους.

- Σε περίπτωση που οι ανωτέρω αξιολογήσεις δεν διενεργηθούν εντός της οριζόμενης προθεσμίας, αυτές διενεργούνται με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και με δαπάνες των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, οι οποίες εγγράφονται υποχρεωτικά στον προϋπολογισμό τους.

δ. Ορίζεται ότι, η Ενιαία Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα εκπόνησης μελετών και αξιολογήσεων ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

ε. Επανακαθορίζονται οι φορείς παροχής εκπαίδευσης των Αξιωματικών Ασφάλειας Πλοίου (ΑΑΠ) και των πληρωμάτων των πλοίων, των Υπευθύνων Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ) και του προσωπικού ασφαλείας

των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και το είδος της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

στ. Θεσπίζονται κυρώσεις στην περίπτωση που οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα ή παρακείμενων περιοχών δεν εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους και οι δραστηριοποιούμενοι οικονομικά σε τμήμα υπόχρεου λιμένα ή παρακείμενης περιοχής δεν εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένων. Μεταξύ άλλων, επιβάλλεται πρόστιμο που κυμαίνεται από 300 ευρώ έως 500.000 ευρώ και εισπράττεται υπέρ του Δημοσίου.

(άρθρο 12)

2.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την καταμέτρηση πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού. Από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, δεν μεταβάλλονται τα δικαιώματα υπηρεσίας που χορηγούνται με αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας, καθώς και ο προσδιορισμός των λιμενικών τελών επί πλοίου, των πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων, καθώς και η υποχρέωση πλοήγησης των πλοίων κατά τις κείμενες διατάξεις.

β. Ορίζεται ότι, οι επιθεωρήσεις του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης πλοίων μπορεί να γίνονται και από επιθεωρητές τηλεπικοινωνιακού τομέα – μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ).

- Με κ.υ.α, καταρτίζεται πρόγραμμα εκπαίδευσης των στελεχών του Υ.Ν.Α. για την πιστοποίησή τους ως ελεγκτών και επιθεωρητών, αρμοδιότητας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων.

(άρθρα 13 και 14)

3. Επανακαθορίζεται ο τρόπος πληρωμής από τους υπόχρεους της αποζημίωσης ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή.

(άρθρο 15)

4. Επεκτείνεται και στα πλοία με ελληνική σημαία που εκτελούν αποκλειστικά πλόες εσωτερικού και καταμετρούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (ν.δ. 973/1971), η εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3393/2005 που αναφέρονται στη Διεθνή Σύμβαση σχετικά με την αστική ευθύνη για ζημία ρύπανσης.

(άρθρο 16)

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αδειοδότηση και χρήση των βοηθητικών σκαφών και των πλωτών ναυπηγημάτων υδατοκαλλιέργειών. Για τη χορήγηση και ανανέωση της σχετικής άδειας, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει, υπέρ του Δημοσίου τέλος ύψους 15 ευρώ, το οποίο αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α.

- Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω ρυθμίσεων, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του ΚΔΝΔ (διοικητικό πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου και του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού).

(άρθρο 17)

6. Συμπληρώνονται - τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4033/2011, που αναφέρονται στην Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.) και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Καθορίζεται η διαδικασία μετακινήσεων των οργάνων και του προσωπικού της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α., οι δαπάνες λειτουργίας της οποίας βαρύνουν τις πιστώσεις του Αρχηγείου Λ.Σ.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού του ύψους του παραβόλου που επιβάλλεται σε συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων. (άρθρο 18)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Περιλαμβάνονται διατάξεις για τη ναυτική εκπαίδευση και εργασία και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

1.α. Ορίζεται ότι, οι ναυτικοί που συνάπτουν ατομικές συμβάσεις εργασίας με πλοιοκτήτη, πλοίαρχο ή διαχειριστή ή εκπρόσωπο ή πράκτορα πλοίου για ναυτολόγηση σε θέση κατώτερου πληρώματος, κατά τη διάρκεια ισχύος του ν. 4093/2012, (Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 – 2016), διατηρούν τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματά τους, ανεξάρτητα από τους όρους της σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης.

β. Εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 3569/2007, ως προς την καταβολή των εισφορών στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, Εστία Ναυτικών για τους ναυτικούς κατώτερου πληρώματος που ναυτολογούνται σύμφωνα με τα ανωτέρω. Η δαπάνη για τις εν λόγω εισφορές, βαρύνει τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ.

- Με κ.υ.α., καθορίζεται το ύψος του μισθού επί του οποίου υπολογίζονται οι εισφορές πλοιοκτήτη και ναυτικού στο ΝΑΤ, υπέρ των ανωτέρω φορέων.

- Η εφαρμογή της διάταξης αυτής δε θίγει τον καθορισμό του ύψους της σύνταξης των ναυτικών που έχουν ήδη θαλάσσια υπηρεσία, η οποία υπολογίζεται με βάση τον ευνοϊκότερο μισθό, για τον οποίο εισπράχθηκαν εισφορές σε χρονικό διάστημα 48 μηνών εντός της τελευταίας δεκαετίας.

(άρθρο 19)

2. Προβλέπεται η κατάρτιση, με υπουργική απόφαση, Μητρώου Ενεργών Ναυτικών, με το οριζόμενο περιεχόμενο. (άρθρο 20)

3. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με τη μονιμοποίηση των με τριετή θητεία επίκουρων καθηγητών, καθηγητών εφαρμογών και μελών ΕΔΙΠ των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ). Συγκεκριμένα, θεωρείται ότι, παρατείνεται η θητεία τους, για όλες τις συνέπειες, για το χρονικό διάστημα από τη συμπλήρωση της θητείας έως την έκδοση ή μη της πράξης μονιμοποίησης. (άρθρο 21)

4. Θεσπίζεται η υποχρέωση των αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων (ν. 27/1975) για τη ναυτολόγηση σπουδαστών των ΑΕΝ.

- Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, επιβάλλεται σε βάρος της εταιρίας πρόστιμο ύψους 2.500 ευρώ ανά εκπαιδευόμενο, υπέρ του

Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ., διατηρούμενος ειδικός λογαριασμός του ν. 3697/2008).

- Με κ.ν.α., ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με την ανωτέρω ναυτολόγηση, τη διαδικασία επιβολής και είσπραξης του προστίμου κ.λπ.

(άρθρο 22)

5.α. Ρυθμίζονται επίσης, θέματα σχετικά με ναυτολόγηση σπουδαστών των ΑΕΝ σε πλοία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ.

β. Παρατείνεται μέχρι την 31-12-2015 (λήγει την 31-12-2013), η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 9 παρ. 8 του ν. 2575/1998, που προβλέπουν : i) τη χορήγηση στους σπουδαστές των ΑΕΝ, μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο, ii) τον καθορισμό, με κ.ν.α., του ύψους και του τρόπου καταβολής του επιδόματος, καθώς και των ειδικών θεμάτων ασφαλιστικών εισφορών κ.λπ. (άρθρο 23)

6. Συστήνεται στο Υ.Ν.Α., Γραφείο Σταδιοδρομίας, το οποίο υπάγεται στην Υπηρεσία Ναυτικής Εκπαίδευσης, έχει τις οριζόμενες αρμοδιότητες και υποστηρίζεται από ειδικό πληροφοριακό σύστημα και διαδικτυακό ιστότοπο.

(άρθρο 24)

7.α. Επανακαθορίζεται ο κύκλος προσώπων από τον οποίο μπορεί να καλύπτονται οι τέσσερις θέσεις ειδικών συμβούλων ή συνεργατών και της θέσης Προϊσταμένου των Υπηρεσιών του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

β. Συνιστάται συλλογικό όργανο διαβούλευσης και διατύπωσης απόψεων με τίτλο «Διάσκεψη επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας». Με υπουργική απόφαση, ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με τη λειτουργία της Διάσκεψης. (άρθρα 25 και 26)

8. Επανακαθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για το διορισμό φυλάκων παροπλισμένων πλοίων ή πλοίων που τελούν υπό νόμιμη απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής δικαστηρίων. Μεταξύ άλλων, αυξάνεται το όριο ηλικίας των ενδιαφερομένων στα 67έτη. (Σήμερα, το όριο αυτό είναι στα 55, 60 ή 65 έτη, κατά περίπτωση). (άρθρο 27)

9.α. Χαρακτηρίζονται ως νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων των Α.Ε.Ν. Ασπροπύργου, Σύρου και Ηλείου και νομιμοποιούνται οι προσχώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στην προαναφερόμενη έκταση της Α.Ε.Ν. Ασπροπύργου.

β. Επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4081/2012, και επιτρέπεται η σύναψη συμβάσεων, κατά παρέκκλιση της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων, με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για την επισκευή κτιρίων των προαναφερόμενων ΑΕΝ, με ίδιες δαπάνες των ΑΕΝ. (Σήμερα, η δυνατότητα αυτή ισχύει μόνο για τα κτίρια της ΑΕΝ Μακεδονίας).

(άρθρο 28)

10.α. Μειώνεται το ποσοστό που αποδίδεται στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών φορτηγών πλοίων και επιβατικών ή ακτοπλοϊκών πλοίων, από τις εισπραττόμενες από το ΝΑΤ ετήσιες εισφορές υπέρ του ΚΝΕ. Εφεξής, στους εν λόγω δικαιούχους αποδίδεται ετησίως ποσοστό 0,75% των προαναφερόμενων εισφορών, ενώ μέχρι σήμερα αποδίδεται ανά εξάμηνο ποσοστό 15% επί των ίδιων εισφορών.

- Το αποδιδόμενο ποσό, που δεν υπερβαίνει συνολικά το ποσό των 50.000 ευρώ, προσδιορίζεται και αποδίδεται σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

- Τα ανωτέρω ισχύουν αναδρομικά από την 1/1/2012.

β. Επιτρέπεται, η παραχώρηση της χρήσης, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος υπέρ του ΚΝΕ, των προσομοιωτών των Σχολών του Εμπορικού Ναυτικού σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, για την επιμόρφωση των στελεχών τους.

(άρθρο 29)

11. Καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού γενικών υπηρεσιών επιβατηγών και επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων.

(άρθρο 30)

12. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με π.δ/γμα, των ελάχιστων υποχρεωτικών απαιτήσεων εκπαίδευσης για την απόκτηση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας από τους αξιωματικούς που προέρχονται από το Πολεμικό Ναυτικό ή το Λ.Σ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (ν. 1314/1983 και κανονιστικές ρυθμίσεις).

- Παράλληλα, καταργείται κάθε διάταξη που είναι αντίθετη με τα προαναφερόμενα.

(άρθρο 31)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Περιλαμβάνονται διατάξεις για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι η άδεια εγκατάστασης αλλοδαπών επιχειρήσεων στην Ελλάδα, εκδίδεται μόνο με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

(άρθρο 32)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις που αφορούν στη νησιωτική πολιτική και προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η σύσταση στο ΥΝΑ, Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής (ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ.).

- Καθορίζονται η συγκρότηση και οι αρμοδιότητες του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ., η οποία προσδιορίζεται ειδικότερα με εσωτερικό κανονισμό που εγκρίνεται από την ολομέλειά του.

- Τα μέλη του ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. δεν λαμβάνουν οποιαδήποτε αποζημίωση, οι δε δαπάνες μετακίνησης και διαμονής αυτών βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των φορέων προέλευσής τους.

(άρθρο 34)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

1. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 3709/2008 σε συμμόρφωση με τον κανονισμό της (Ε.Ε.) αριθμ.1177/2010 σχετικά με δικαιώματα – υποχρεώσεις επιβατών και μεταφορέων στις θαλάσσιες μεταφορές. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Θεσπίζεται η δωρεάν μεταφορά του συνοδού, στην περίπτωση που ο μεταφορέας απαιτήσει συνοδεία για το άτομο με μειωμένη κινητικότητα, προκειμένου να ταξιδέψει με πλοίο.

β. Προβλέπεται η παροχή στους επιβάτες με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, δωρεάν συνδρομής σε λιμένες συμπεριλαμβανομένης της επιβίβασης και της αποβίβασης, και επί πλοίου, με την επιφύλαξη των υφιστάμενων συνθηκών πρόσβασης και υπό τους οριζόμενους όρους.

γ. Ορίζεται ότι, ο μεταφορέας ευθύνεται για τη φθορά ή απώλεια του εξοπλισμού κινητικότητας ή άλλου ειδικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται από άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, εφόσον η ζημία οφείλεται σε υπαιτιότητά του και προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης απ' αυτόν αντίστοιχη της αξίας αντικατάστασης του σχετικού εξοπλισμού ή κατά περίπτωση, των δαπανών επισκευής.

δ. Επανακαθορίζονται θέματα αποζημίωσης και λοιπών παροχών, από τον μεταφορέα προς τον επιβάτη στις περιπτώσεις καθυστέρησης απόπλου πλοίου, καθώς και καθυστέρησης - διακοπής ταξιδιού.

ε. Ρυθμίζονται εκ νέου οι υποχρεώσεις του μεταφορέα σε περίπτωση απώλειας ανταπόκρισης επιβάτη.

στ. Ορίζεται ως αποκλειστικά αρμόδιο δικαστήριο για την εκδίκαση τυχόν διαφορών, μεταξύ επιβατών και του μεταφορέα, λόγω ακύρωσης ταξιδιού, εκείνο της έδρας του μεταφορέα.

ζ. Επαναρυθμίζονται ζητήματα καταγγελιών-παραπόνων επιβατών, που αφορούν σε συνθήκες πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα σε λιμάνια και πλοία.

η. Προβλέπεται ότι, η επιστροφή ή η τροποποίηση του εισιτηρίου από τον επιβάτη γίνεται αποκλειστικά και μόνο στον εκδότη αυτού ή στον κατά λιμένα οριζόμενο από το μεταφορέα ναυτικό πράκτορα που νομιμοποιείται προς τούτο.

θ. Επιβάλλεται η υποχρέωση στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, που επιθυμούν να ταξιδέψουν, να ενημερώνουν εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, τους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να τύχουν της κατάλληλης συνδρομής.

ι. Επανακαθορίζονται οι υποχρεώσεις των θαλάσσιων μεταφορέων, καθώς και των φορέων εκμετάλλευσης των λιμενικών τερματικών σταθμών και επιβάλλεται η παροχή δωρεάν συνδρομής στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, με την οριζόμενη επιφύλαξη.

ια. Ρυθμίζονται ζητήματα εκπαίδευσης των μεταφορέων και, κατά περίπτωση, των φορέων εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών, σε θέματα αναπηρίας και παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με υπουργική

απόφαση, των διαδικασιών και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή των οριζόμενων διατάξεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1177/2010, που αφορούν σε θέματα προσβασιμότητας, πληροφόρησης και παροχής συνδρομής σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα στους λιμένες.

ιβ. Παρέχεται η δυνατότητα στους μεταφορείς να ορίσουν το ελάχιστο χρηματικό όριο κάτω του οποίου δεν καταβάλλεται αποζημίωση και δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των έξι (6) Ευρώ.

ιγ. Επιβάλλονται στους παραβάτες του προαναφερόμενου Ευρωπαϊκού Κανονισμού οι προβλεπόμενες στο άρθρο 157 του ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973) κυρώσεις (χρηματικά πρόστιμα), ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη. **(άρθρο 36)**

2.α. Υπάγονται, εφεξής, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου η Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων, η Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων και η Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών για επιτάξεις και ναυλώσεις (σήμερα υπάγονται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

β. Ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ναυλώσεων και της Ειδικής Επιτροπής Προκαταβολών. **(άρθρο 37)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

1. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, σχετικά με τις θαλάσσιες ενδομεταφορές. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις δρομολόγησης επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου (τακτική δρομολόγηση), καθώς και οι υποχρεώσεις των πλοιοκτητών πριν από την έναρξη των δρομολογίων του πλοίου. Ειδικότερα:

β. Τίθεται ρητά ως απαραίτητη προϋπόθεση, για την δρομολόγηση επιβατηγού και επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου να μη συμπληρώνει ηλικία, τριάντα (30) ετών, υπό τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με υπουργική απόφαση, των ελαχίστων απαιτούμενων ασφαλιστικών ποσών, για πλοία τα οποία δεν υπάγονται στις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας περί υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου.

δ. Επανακαθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία αντικατάστασης πλοίου για το οποίο έχει ανακοινωθεί η δήλωση δρομολόγησής του, καθώς και η διαδικασία τακτικής δρομολόγησης ενός επιπλέον πλοίου, κατά τη χρονική περίοδο από Ιούνιο μέχρι και Σεπτέμβριο.

ε. Ρυθμίζονται θέματα τακτικής δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερυγών και ταχυπλόων πλοίων. Ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

i) Καθορίζεται η διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου των προαναφερόμενων πλοίων.

ii) Ορίζονται οι υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη ως προς την στελέχωση των εν λόγω πλοίων, η παράβαση των οποίων επιφέρει την επιβολή των προβλεπόμενων στο άρθρο 157 του ΚΔΝΔ κυρώσεων (χρηματικά πρόστιμα).

iii) Προβλέπεται η ασφάλιση στο ΝΑΤ, καθώς και στο οικείο Ταμείο Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού, την Εστία Ναυτικών, τον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.) και τον Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.) για ένα μήνα με δυνατότητα παράτασης, των Ελλήνων απογεγραμμένων ναυτικών που απολύονται κατά το πέρας των δρομολογίων και δεν έχουν συμπληρώσει θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών στα οριζόμενα πλοία.

- Η παραπάνω ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται μία μόνο φορά κατά την οικεία δρομολογιακή περίοδο και εφόσον έχουν εξοφληθεί οι εισφορές ναυτικού και εργοδότη, οι οποίες βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον πλοιοκτήτη, η υπηρεσία των ναυτικών αυτών θεωρείται συντάξιμη.

- Με κ.υ.α., καθορίζονται τυχόν επιπρόσθετοι όροι και προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

iv) Παρέχεται η δυνατότητα ανάκλησης, με υπουργική απόφαση, της ανακοίνωσης δήλωσης δρομολόγησης, μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

v) Επανακαθορίζονται οι: **αα)** περιπτώσεις διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων πλοίων, καθώς και οι υποχρεώσεις των πλοιοκτητών όσον αφορά στην οργανική σύνθεση των πληρωμάτων τους, **ββ)** προϋποθέσεις έκτακτης δρομολόγησης επιβατηγού ή οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου, για την εκτέλεση συγκεκριμένου ή συγκεκριμένων δρομολογίων. (άρθρο 38)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

1.α. Αναλαμβάνεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου ο συνολικός σχεδιασμός και η χάραξη Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, μέσω της εκπόνησης και επικαιροποίησης της Στρατηγικής Ανάπτυξης του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος.

- Το Σχέδιο της στρατηγικής είναι πενταετές επικαιροποιούμενο τουλάχιστον μία φορά εντός της πενταετίας.

β. Στο πλαίσιο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής ρυθμίζεται η διακυβέρνηση και η διοικητική οργάνωση του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος, και συγκεκριμένα:

- Οι υφιστάμενοι Οργανισμοί Λιμένων, δύνανται να συγκροτήσουν τα ακόλουθα συστήματα οργάνωσης – Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της χώρας κατά την οριζόμενη διαδικασία: **i)** το Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, **ii)** το Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδος, **iii)** το Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδος και **iv)**

τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ ΑΕ), αποτελούμενα από τους επιμέρους οριζόμενους Οργανισμούς Λιμένων, κατά περίπτωση.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στα Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά και Κρατικά, είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα ανωτέρω Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα, είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς τον σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρείας - Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου.

δ. Με υπουργική απόφαση, δύναται να υπάγονται στην αρμοδιότητα των προαναφερόμενων Λιμενικών Δικτύων ή στην αρμοδιότητα οποιουδήποτε Κρατικού Λιμενικού Ταμείου, λιμάνια ή λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

ε. Επιπρόσθετα, παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής, με κ.υ.α., στην αρμοδιότητα των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, λιμανιών ή λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

στ. Με κ.υ.α. επίσης, και μέχρι την εκπόνηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή ΝΠΔΔ, Κρατικά Λιμενικά Ταμεία δύναται να απορροφώνται από Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, με εισήγηση του ΤΑΙΠΕΔ και σύμφωνα με την εκάστοτε προβλεπόμενη από ειδικότερες διατάξεις νομοθεσία. (άρθρο 39)

2.α. Για τη δημιουργία των Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων το σύνολό ή μέρος των μετοχών που κατέχει το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.), σε κάθε έναν από τους Οργανισμούς Λιμένων-Ανώνυμες Εταιρείες δύναται να εισφέρεται ως εισφορά σε είδος για τη δημιουργία του αντίστοιχου Λιμενικού Δικτύου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., πριν από οποιαδήποτε απόφαση, εκπονεί μελέτη βιωσιμότητας για κάθε έναν από τους Οργανισμούς αυτούς, με σκοπό την εύρυθμη και αδιάλειπτη λειτουργία τους. (άρθρο 40)

3.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη σύσταση, με κ.υ.α., επιτροπής εμπειρογνομόνων, στην οποία ανατίθεται η αποτίμηση της αξίας των μετοχών που εισφέρονται στα μετοχικά κεφάλαια των Ο.Λ.Π. Α.Ε., Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

β. Καθορίζεται η διαδικασία αύξησης των μετοχικών κεφαλαίων των τριών εταιρειών στο ύψος της αξίας των μετοχών που έχουν εισφερθεί. Οι μετοχές των θυγατρικών εταιρειών που θα εκδοθούν για τις αυξήσεις αυτές, περιέρχονται στη μητρική εταιρεία, η οποία εν συνεχεία με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αυξάνει αντιστοίχως το μετοχικό κεφάλαιό της. (άρθρο 41)

4.α. Συνιστάται, σε καθεμία από τις μητρικές εταιρείες Ο.Λ.Π. Α.Ε., Ο.Λ.Θ. Α.Ε., Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και Ο.Λ.Η. Α.Ε., Διεύθυνση Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (Δ.Α.Α.) και ορίζονται ο σκοπός και οι αρμοδιότητές της.

β. Παρέχεται η δυνατότητα σύστασης επιμέρους Τμημάτων της Διεύθυνσης Αξιοποίησης και Ανάπτυξης ή μεταφοράς υφιστάμενων Τμημάτων που υπάρχουν σε άλλες Διευθύνσεις των εν λόγω Οργανισμών. (άρθρο 42)

5.α. Παρέχεται η δυνατότητα στα Δημοτικά ή Διαδημοτικά Λιμενικά Ταμεία είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς το σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρείας-Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου, είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα.

β. Εκπονείται, εντός της οριζόμενης προθεσμίας και κατά την προβλεπόμενη διαδικασία, από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, Ολοκληρωμένο Σχέδιο Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή ΝΠΔΔ, κρατικών ή δημοτικών, σε Ανώνυμες Εταιρείες-Περιφερειακά Λιμενικά Δίκτυα ή τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την επιβολή, με κ.υ.α., τέλους υπέρ της χρηματοδότησης των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή ΝΠΔΔ, ποσοστού μέχρι 5% των ετήσιων εσόδων τους, που προέρχονται από την εκμετάλλευση του λιμένα τον οποίο διαχειρίζονται. Παράλληλα, μειώνεται αντιστοίχως, οποιαδήποτε σχετική κρατική επιχορήγηση.

- Με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης του προαναφερόμενου τέλους. (άρθρο 43)

6.α. Συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), ως αυτοτελής δημόσια Υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, υπαγόμενη απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, με έδρα τον Πειραιά.

β. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ., η οποία διοικείται από εννεαμελές Δ.Σ. και αποτελείται από Διευθύνσεις, Τμήματα και Γραμματεία. Η ειδικότερη διάρθρωση της Ρ.Α.Λ. εξειδικεύεται με π.δ/γμα, με το οποίο θα καθορισθεί ο Οργανισμός και ο Κανονισμός Λειτουργίας της, θέματα σχετικά με τον προϋπολογισμό της, το καθεστώς της προσωπικής κατάστασης των μελών του Διοικητικού της Συμβουλίου, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο για τη λειτουργία της θέμα.

γ. Προσδιορίζονται οι πόροι της Ρ.Α.Λ., που προέρχονται από το τέλος που επιβάλλεται ετησίως, με κ.υ.α. επί των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και των Λιμενικών Ταμείων, το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι ανώτερο από 0,2% των ετήσιων εσόδων για τα Λιμενικά Ταμεία και 0,3% για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με κ.υ.α., θεμάτων βεβαίωσης, είσπραξης και απόδοσης των προστίμων αυτών υπέρ της Ρ.Α.Λ., καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα επιχορήγησης της Ρ.Α.Λ. από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε ποσοστό που δεν

μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) του ετήσιου προϋπολογισμού της.

στ. Παρέχεται η δυνατότητα, με υπουργική απόφαση, διάθεσης ετησίως, ποσοστού έως είκοσι τοις εκατό (20%) του αποθεματικού της Ρ.Α.Λ., για τη χρηματοδότηση μελετών και εκτέλεσης δημοσίων λιμενικών έργων και υποδομών. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα έργα, για τα οποία θα διατίθεται το πιο πάνω ποσό, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια. **(άρθρο 44)**

7.α. Ρυθμίζονται εκ νέου ζητήματα σχετικά με την λειτουργία, τη συγκρότηση και τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

β. Θεωρούνται νόμιμες, από το χρόνο εκδόσεώς τους, αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ., που αναφέρονται στον καθορισμό των χρήσεων γης και των όρων δόμησης των λιμένων, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

γ. Θεωρούνται νόμιμα επίσης, από το χρόνο έγκρισης από την Ε.Σ.Α.Λ. του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα, στο οποίο αυτά έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί, και της αντίστοιχης απόφασης έκδοσης των περιβαλλοντικών όρων, υφιστάμενα έργα της λιμενικής υποδομής και ανωδομής, μη νομίμως εκτελεσθέντα από φορείς του Δημοσίου.

δ. Οι κανονιστικές αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. υπόκεινται στον έλεγχο νομιμότητας του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. **(άρθρο 45)**

8. Ανατίθεται, εφεξής, στο Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (αντί με κ.υ.α. που ισχύει σήμερα), η λήψη των μέτρων για τη ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους των λιμένων. **(άρθρο 46)**

9. Ρυθμίζονται ζητήματα αδειοδοτήσεων έργων σε Οργανισμούς Λιμένων. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι:

α. Για την εκτέλεση λιμενικού έργου απαιτείται προηγούμενη ένταξή του στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης του λιμένα (Master Plan), με απόφαση της Ε.Σ.Α.Λ., κατόπιν αιτήσεως του οικείου Οργανισμού Λιμένος.

β. Για την εκτέλεση των έργων που έχουν ενταχθεί στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης λιμένος (Master Plan) απαιτείται, μεταξύ άλλων, και απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν.4014/2011, όπως ισχύει, καθώς και απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία επέχει θέση άδειας κατασκευής του έργου. **(άρθρο 47)**

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προσέλκυση ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων για την ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων και συγκεκριμένα:

α. Ορίζεται η Αναθέτουσα Αρχή για τα έργα λιμένων, κατά περίπτωση.

β. Προβλέπεται ότι, το Ελληνικό Δημόσιο διατηρεί σε κάθε περίπτωση το αποκλειστικό δικαίωμα κυριότητας επί του λιμένος και των λιμενικών ζωνών.
(άρθρο 48)

11.α. Προβλέπεται η ίδρυση, με π.δ/γμα, Ανώνυμης Εταιρείας με σκοπό την παροχή του συνόλου των πλοηγικών υπηρεσιών, στους εμπορικούς λιμένες και το θαλάσσιο χώρο της επικράτειας, που παρέχονται σήμερα από την Πλοηγική Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το δικαίωμα παροχής των ανωτέρω πλοηγικών υπηρεσιών παραχωρείται στη συνιστώμενη εταιρεία, για μία πενταετία, με δυνατότητα παράτασης, η οποία δίδεται με κ.υ.α., κατά τα οριζόμενα.

β. Περαιτέρω, με το ανωτέρω π.δ/γμα καθορίζονται, μεταξύ άλλων:

i) το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου της συνιστώμενης εταιρείας και η σύνθεσή του, το επιχειρησιακό σχέδιο, οι προϋποθέσεις και το καταστατικό σύστασης και η διοίκηση αυτής,

ii) ο τρόπος άσκησης της εποπτείας της ιδρυόμενης εταιρείας από την οριζόμενη αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, τα τυπικά προσόντα, η επιμόρφωση και η διαδικασία πιστοποίησης του ναυτικού προσωπικού, η τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας, η διαδικασία είσπραξης των επιβαλλόμενων πλοηγικών τελών και το αντάλλαγμα υπέρ του Δημοσίου για τις παρεχόμενες πλοηγικές υπηρεσίες κ.λπ.

γ. Προβλέπεται, επίσης, η σύσταση, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ειδικής επιτροπής με την οριζόμενη σύνθεση, για την εκπόνηση αναλυτικής μελέτης, στην οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η διενέργεια του απαιτούμενου λογιστικού και οικονομικού ελέγχου της Πλοηγικής Υπηρεσίας, η εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου της ιδρυόμενης Εταιρείας κ.λπ..

δ. Τα λειτουργικά έξοδα της ανωτέρω Επιτροπής καλύπτονται από το Ειδικό Κεφάλαιο της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

ε. Ορίζεται ότι, η στελέχωση της ιδρυόμενης εταιρείας γίνεται από το σύνολο του υπηρετούντος ναυτικού προσωπικού στην αρμόδια Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Στην περίπτωση που στελέχη του ανωτέρω προσωπικού δεν επιθυμούν την πρόσληψή τους από την εταιρεία, τίθενται σε διαθεσιμότητα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (ν.4093/2013).

στ. Ρυθμίζονται λοιπά θέματα υπηρεσιακής κατάστασης του προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, που μεταφέρεται στη συνιστώμενη εταιρεία.

(άρθρο 49)

12.α. Τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 211 του ν. 4072/2012 και επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικών διχτύων (πλωτών φραγμάτων), χωρίς πάκτωση στον πυθμένα, και από φορείς στους οποίους παραχωρείται ή εκμισθώνεται χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, για την προστασία των ακτών και των λουομένων για εποχική χρήση από θαλάσσια ρύπανση στις οριζόμενες θαλάσσιες λουτρικές εγκαταστάσεις.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α. των όρων, των προϋποθέσεων, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, των οργάνων και της διαδικασίας ελέγχου, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος για τη χορήγηση της άδειας της κατά τα ανωτέρω τοποθέτησης των δικτύων.

γ. Συμπληρώνονται οι διατάξεις των άρθρων 18 και 21 του ν.2971/2001 και προβλέπεται ότι:

- i) Η διαδικασία καθορισμού της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων που εξυπηρετούν εμπορικούς, βιομηχανικούς, συγκοινωνιακούς, λιμενικούς ή άλλου είδους σκοπούς, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, πριν την έναρξη ισχύος του ανωτέρω νόμου (19/12/2001) και εφόσον έχει ξεκινήσει η διαδικασία νομιμοποίησης τους.
- ii) Η έκδοση της απόφασης εκτέλεσης των ανωτέρω έργων δεν κωλύεται από την ύπαρξη υφισταμένων μη νομίμως εκτελεσθέντων έργων, εφόσον προβλέπεται, από την υποβαλλόμενη τεχνική μελέτη, η πλήρης κατεδάφισή τους. (άρθρο 50)

13. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας. Ειδικότερα:

α. Προβλέπεται η σύσταση διυπουργικής Επιτροπής με σκοπό τη διαμόρφωση συνολικού σχεδίου για την επίλυση των εκκρεμών θεμάτων σχετικά με τη χωροθέτηση, την οριοθέτηση και την περιβαλλοντική αδειοδότηση των δραστηριοτήτων στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.)

β. Με υπουργική απόφαση, συνιστάται μη αμειβόμενη συμβουλευτική επιτροπή με την οριζόμενη σύνθεση με σκοπό την εξέταση και διατύπωση, εντός της τασσόμενης προθεσμίας, προτάσεων επί του συνόλου των θεμάτων που αφορούν στην ανάπτυξη της προαναφερόμενης δραστηριότητας στην ανωτέρω Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη.

- Με όμοια απόφαση, καταρτίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της εν λόγω Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. (άρθρο 51)

14.α. Προβλέπεται η μετατροπή του ν.π.δ.δ. «Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας» σε Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.), η οποία αποτελεί εταιρεία κοινής ωφελείας του ευρύτερου δημοσίου τομέα, διέπεται από τη νομοθεσία περί Α.Ε. και ΔΕΚΟ και εποπτεύεται από τον αρμόδιο Υπουργό.

β. Προβλέπεται, επίσης, η συγχώνευση των λοιπών Λιμενικών Ταμείων του Νομού Ευβοίας, στην ιδρυόμενη Εταιρεία.

γ. Περαιτέρω, ορίζεται ότι, το τακτικό προσωπικό του ως άνω μετατρεπόμενου Λιμενικού Ταμείου και των λοιπών συγχωνευόμενων μεταφέρεται αυτοδίκαια στην ιδρυόμενη Εταιρεία.

- Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται κάθε θέμα σχετικά με τη μεταφορά και ένταξη του ανωτέρω προσωπικού στη συνιστώμενη εταιρεία. (άρθρο 52)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

1.α. Παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής, στη διαιτησία του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, των διαφορών από ναυλώσεις ή θαλάσσιες μεταφορές του ελληνικού Δημοσίου ή κρατικών ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ., τα οποία συνιστώνται και λειτουργούν για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία διενέργειας της εν λόγω διαιτησίας. **(άρθρο 53)**

2. Ρυθμίζονται θέματα του Οίκου Ναύτου και συγκεκριμένα:

α. Παρέχεται η δυνατότητα παροχής, από τον ΕΟΠΥΥ, υπηρεσιών υγείας ή άλλων υποστηρικτικών προς αυτές υπηρεσιών, προς τους ναυτικούς και τις οικογένειες αυτών στην κεντρική υπηρεσία, καθώς και στα παραρτήματα Οίκου Ναύτου.

- Προς τούτο, ο ΕΟΠΥΥ διαθέτει το απαραίτητο, κατά περίπτωση, προσωπικό.

- Με κ.υ.α., ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις παροχής των ανωτέρω υπηρεσιών και θέματα σχετικά με τις δαπάνες για την παροχή αυτών.

β. Προβλέπεται η παραχώρηση, κατά χρήση, ακινήτων κυριότητας του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) στο Οίκο Ναύτου, για τη στέγαση των κεντρικών υπηρεσιών, των παραρτημάτων ή την εν γένει εξυπηρέτηση των σκοπών αυτού. Η διάρκεια και οι όροι της εν λόγω παραχώρησης, το ετήσιο καταβαλλόμενο στο ΝΑΤ αντάλλαγμα, καθώς και λοιπά συναφή θέματα ρυθμίζονται με κ.υ.α.

γ. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τη συγκρότηση, με υπουργική απόφαση, μη αμειβόμενης επιτροπής με σκοπό την κωδικοποίηση της νομοθεσίας σχετικά με τον Οίκο Ναύτου. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και θέματα λειτουργίας και γραμματειακής υποστήριξης της εν λόγω Επιτροπής.

δ. Προσδιορίζεται ρητά το ποσοστό των συνολικών τακτικών εισφορών των ναυτικών στο ΝΑΤ που κατανέμεται μεταξύ του Κεφαλαίου Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ) και του Ειδικού Λογαριασμού Προστασίας Φυματικών Ναυτικών (28% και 2% αντίστοιχα αντί 30% συνολικά που ισχύει σήμερα και κατανέμεται με υπουργική απόφαση).

- Καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του ανωτέρω ποσοστού υπέρ ΚΑΑΝ από το ΝΑΤ στον Οίκο Ναύτου και ορίζεται ότι η ισχύς της ανωτέρω ρύθμισης αρχίζει από 1-1-2014. **(άρθρο 54)**

3. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις παροχής δικαιώματος εκτέλεσης περιγητικών πλόων σε υπό κοινοτική σημαία επιβατηγά πλοία. **(άρθρο 55)**

4. Προβλέπεται η δυνατότητα χρηματοδότησης ή εν γένει ενίσχυσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων, με δωρεές σε είδος ή δωρεάν παροχή υπηρεσιών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, χωρίς οποιοδήποτε, άμεσο ή έμμεσο, αντάλλαγμα ή αντιστάθμισμα.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο αποδοχής της εν λόγω δωρεάς.
- Προβλέπεται η απαλλαγή των προαναφερόμενων δωρεών προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου από το φόρο δωρεάς. (άρθρο 56)

5. Ρυθμίζονται θέματα του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.). Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

α. Παρέχεται η δυνατότητα: i) τοποθέτησης των αποφοίτων των παραγωγικών σχολών του Λ.Σ. που έχουν τα απαραίτητα προσόντα στις Επισκευαστικές Βάσεις Λ.Σ.. Ο αριθμός των προς πλήρωση κενών οργανικών θέσεων καθορίζεται με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ.,

ii) χορήγησης προκαταβολής στο μετακινούμενο στο εξωτερικό προσωπικό του Λ.Σ. προς εκτέλεση υπηρεσίας. Η εν λόγω προκαταβολή χορηγείται σε βάρος της Παγίας Προκαταβολής του Αρχηγείου Λ.Σ. έως και 75% του συνολικά δικαιούμενου ποσού.

β. Ορίζεται ότι, τα προνόμια που απολαύουν οι ανώτατοι αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, οι οποίοι διατηρούν τον επίτιμο τίτλο τους, ισχύουν και για τους Υποναάρχους Λ.Σ., που υπηρέτησαν μετά την 1-1-2008, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

γ. Προβλέπεται ότι, κατ' εξαίρεση, για το προσωπικό του Λ.Σ., ο χρόνος των σπουδών αυτού σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, αναγνωρίζεται ως πραγματική στρατιωτική υπηρεσία. Η εν λόγω ρύθμιση έχει αναδρομική εφαρμογή από το χρόνο κατάταξης του εν λόγω προσωπικού στο Λ.Σ..

δ. Προβλέπεται, επίσης ότι, σε παραρτήματα του Οίκου Ναύτου όπου δεν υπηρετεί προσωπικό του Φορέα αυτού ή αυτό δεν επαρκεί για την κάλυψη των λειτουργικών τους αναγκών, αυτές καλύπτονται από προσωπικό του Λ.Σ. που υπηρετεί στην οικεία Λιμενική Αρχή.

ε. Επανακαθορίζονται τα μέλη της ευρύτερης σύνθεσης του Ανώτατου Συμβουλίου Λ.Σ. και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προαγωγές των αξιωματικών του Λ.Σ.. Μεταξύ άλλων, τίθενται περιορισμοί στην κατ' εξαίρεση προαγωγή συγκεκριμένων ειδικοτήτων αξιωματικών του Λ.Σ.

στ. Παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης του βαθμού του Ναυάρχου και στους Αρχηγούς Λ.Σ., οι οποίοι αποστρατεύθηκαν πριν τις 3-4-2008, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: i) την υπηρεσιακή κατάσταση των στελεχών του Λ.Σ. που υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις και ii) τις τοποθετήσεις του εν λόγω προσωπικού σε Λιμενικά Τμήματα.

η. Παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής, έως 31-12-2013, των δαπανών μετακινήσεων του προσωπικού του Λ.Σ., που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα από 1-1-2006 έως 13-12-2009 και δεν ενταλματοποιήθηκαν, κατά παρέκκλιση του ν.2362/1995, όπως ισχύει, εφόσον αυτές δεν υπερβαίνουν τις εγκεκριμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού οδουπορικών εξόδων Λ.Σ. προηγούμενων ετών.

θ. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με π.δ/γμα, θεμάτων παροχής και κοστολόγησης ιατρικών πράξεων και παρακλινικών εξετάσεων, νοσηλείων και θεραπειών των στελεχών του Λ.Σ. και των μελών των οικογενειών αυτών. (άρθρα 57 και 58)

6. Παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής, έως τις 31-12-2013, των δαπανών αποζημιώσεων των μελών των τοπικών κλιμακίων επιθεώρησης πλοίων, που πραγματοποιήθηκαν από 1-12-2008 και εφεξής, καθώς και των δαπανών Υγειονομικών Επιτροπών Απογραφόμενων Ναυτικών Εργατών θαλάσσης από 1-7-2010 και εφεξής, που δεν ενταλματοποιήθηκαν, εφόσον αυτές πραγματοποιήθηκαν εντός των εγκεκριμένων πιστώσεων του προϋπολογισμού του αρμόδιου φορέα των αντίστοιχων οικονομικών ετών. (άρθρο 59)

7. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην ικανοποίηση των αξιώσεων των εργαζομένων στην ακτοπλοΐα. Ειδικότερα:

- Προβλέπεται η υποχρέωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, να αποδώσει, ενεργώντας για λογαριασμό του κυρίου του ναυαγίου, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 205 του ν.3816/1958 και σχετικές διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, όπως ισχύουν), μέρος του ποσού που έχει κατατεθεί σε αυτό, μέχρι 1-6-2009, από Οργανισμό Λιμένος, προς εξόφληση κατά κεφάλαιο, τόκους και έξοδα, σε εργαζόμενους και αντιστοιχεί σε αξιώσεις αυτών κατά του κυρίου ναυαγίου που προέρχονται από τη μη καταβολή σε αυτούς μισθών και λοιπών αμοιβών τους.

- Οι εν λόγω απαιτήσεις ικανοποιούνται εφόσον έχουν καταστεί τελεσίδικες.

- Καθορίζεται η διαδικασία ικανοποίησης των ανωτέρω αξιώσεων, σε περίπτωση που έχει επιβληθεί αναγκαστική κατάσχεση επί του ναυαγίου.

- Η εν λόγω υποχρέωση απόδοσης βαρύνει οικείους Οργανισμούς Λιμένος, στην περίπτωση που το τίμημα εκποίησης του ναυαγίου έχει αναληφθεί από αυτούς. (άρθρο 60)

8. Τροποποιούνται οι διατάξεις σχετικά με τον Κανονισμό ενδιαίτησης και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων. (άρθρο 61)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'

Περιέχονται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, καθώς και διατάξεις που εξακολουθούν να ισχύουν ή καταργούνται με την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Ειδικότερα, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι:

α. Το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων παραμένει σε ισχύ έως την έκδοση του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

β. Ο λογαριασμός που τηρούν τα Λιμενικά Ταμεία για τη λήψη εφάπαξ βοηθήματος των υπαλλήλων τους (ν.103/1975), διατηρείται έως την αποχώρηση των υπηρετούντων, κατά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, υπαλλήλων, οπότε και καταργείται αυτοδίκαια. (άρθρα 62 και 63)

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από: **α.** την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων της Διεύθυνσης που συνιστάται για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ., καθώς και από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής και τους προϊσταμένους των Τμημάτων που τη συγκροτούν. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από τη διάρθρωση της συνιστώμενης Διεύθυνσης, η οποία θα καθορισθεί με π.δ/γμα (**άρθρο 1 παρ. 4γ**),

β. τη σύσταση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ) για την: **i)** αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτής, **ii)** καταβολή αμοιβής στα μέλη του Δ.Σ. της και **iii)** χορήγηση επιδομάτων θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής. (**άρθρο 44 παρ.1 και 4**) Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός οργανικών μονάδων, τρόπος στελέχωσης κ.λπ.) και την έκδοση σχετικού π.δ/τος,

γ. την αναγνώριση, ως πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας, του χρόνου των σπουδών του προσωπικού του Λ.Σ. σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ) και την ως εκ τούτου καταβολή αυξημένων αποδοχών σε αυτό. Η εν λόγω δαπάνη, εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό ενδιαφερομένων που θα ενταχθούν στη ρύθμιση κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **250.000 ΕΥΡΩ** περίπου ετησίως (**άρθρο 57 παρ.5**).

2. Εφάπαξ δαπάνη, από: **α.** την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για: **i)** τη λειτουργία της Διεύθυνσης, που συνιστάται για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών και λιμένων κ.λπ. Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από τη διάρθρωση και τη στελέχωση της συνιστώμενης Διεύθυνσης, η οποία θα καθορισθεί με π.δ/γμα (**άρθρο 1 παρ. 4γ**), **ii)** τη λειτουργία της συνιστώμενης Ρ.Α.Λ. (**άρθρο 44**),

β. τη χορήγηση αποζημιώσεων στα μέλη των τοπικών κλιμακίων επιθεώρησης πλοίων, για επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από 1-12-2008 και εφεξής, καθώς και των δαπανών Υγειονομικών Επιτροπών Απογραφόμενων Ναυτικών Εργατών θαλάσσης από 1-7-2010 και εφεξής, οι οποίες δεν ενταλματοποιήθηκαν. (**άρθρο 59**) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **1.500.000 ΕΥΡΩ** περίπου ετησίως.

3. Δαπάνη από: **α.** την κατάρτιση προγράμματος εκπαίδευσης των στελεχών του ΥΝΑ για την πιστοποίησή τους ως ελεγκτών και επιθεωρητών για τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων και επιθεωρήσεων, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. (**άρθρο 14 παρ. 5**),

β. τη δημιουργία και τήρηση του Μητρώου Ενεργών Ναυτικών (άρθρο 20),

γ. την παράταση της θητείας των με τριετή θητεία επίκουρων καθηγητών, καθηγητών εφαρμογών και μελών ΕΔΙΠ των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), για όλες τις συνέπειες, για το χρονικό διάστημα από τη συμπλήρωση της θητείας έως την έκδοση ή μη της πράξης μονιμοποίησης. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (άρθρο 21),

δ. την ίδρυση Γραφείου Σταδιοδρομίας στο ΥΝΑ και την υποστήριξη αυτού με ειδικό πληροφοριακό σύστημα και διαδικτυακό ιστότοπο (άρθρο 24),

ε. τη σύσταση συλλογικού οργάνου «Διάσκεψη επί εργασιακών ζητημάτων του τομέα ναυτιλίας» και την αντιμετώπιση εξόδων λειτουργίας αυτού. (άρθρο 26)

4. Μελλοντική δαπάνη, για τα οικονομικά έτη 2014 και 2015, λόγω της χορήγησης στους σπουδαστές ΑΕΝ, μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος πρακτικής άσκησης, κατά την πρώτη εκπαιδευτική περίοδο σε πλοίο. Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά γεγονότα, συγχρηματοδοτείται από Κοινοτικούς πόρους. (άρθρο 23)

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από: α. τον επανακαθορισμό της οργάνωσης (διάρθρωση και στελέχωση) των υπηρεσιών του ΥΝΑ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση π.δ/τος (άρθρο 1 παρ. 4β),

β. την εν γένει αναδιάρθρωση των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λ.Σ., η οποία εξαρτάται από την έκδοση π.δ/τος (άρθρο 4 παρ. 3δ),

γ. τη δυνατότητα επιχορήγησης της Ρ.Α.Λ. από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε ποσοστό που δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10% του ετήσιου προϋπολογισμού της (άρθρο 44 παρ. 5),

δ. τη δυνατότητα χορήγησης ποσοστού έως είκοσι τοις εκατό (20%) του αποθεματικού της Ρ.Α.Λ., για τη χρηματοδότηση μελετών και εκτέλεση δημοσίων λιμενικών έργων και υποδομών (άρθρο 44 παρ. 6β),

ε. την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής που προβλέπεται να συγκροτηθεί για την εκπόνηση αναλυτικής μελέτης και τη διενέργεια των απαραίτητων ενεργειών πριν την έκδοση του π.δ/τος ίδρυσης της νέας Εταιρείας, (άρθρο 49 παρ.3)

6. Νομιμοποίηση δαπάνης, από την: α. εφαρμογή, αναδρομικά, της ρύθμισης σχετικά με την αναγνώριση, ως πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας, του χρόνου των σπουδών του προσωπικού του Λ.Σ. σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (ΑΔΣΕΝ).(άρθρο 57 παρ.5) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 2.600.000 ΕΥΡΩ περίπου,

β. καταβολή εξόδων μετακίνησης του προσωπικού του Λ.Σ., κατά το διάστημα από 1-1-2006 έως 31-12-2009, οι οποίες δεν ενταλματοποιήθηκαν.

(άρθρο 58 παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό του 1.400.000 ΕΥΡΩ, περίπου.

7. Εξοικονόμηση δαπάνης από τη θέση περιορισμών στην κατ' εξαίρεση προαγωγή συγκεκριμένων ειδικοτήτων αξιωματικών του Λ.Σ., η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. (άρθρο 57 παρ.9)

8. Αύξηση εσόδων, από την είσπραξη του επιβαλλόμενου τέλους στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ., σε ποσοστό μέχρι 5% των ετήσιων εσόδων τους, για τη χρηματοδότηση των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές). Παράλληλα, επέρχεται εξοικονόμηση δαπάνης από την αντίστοιχη μείωση οποιασδήποτε σχετικής κρατικής επιχορήγησης. (άρθρο 43 παρ. 4)

9. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων ή εξοικονόμηση δαπάνης, από τυχόν χρηματοδότηση ή εν γένει ενίσχυση, με δωρεές είδους ή δωρεάν παροχή υπηρεσιών, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου από φυσικά ή νομικά πρόσωπα. (άρθρο 56 παρ.1)

10. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη: α. των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται, σε περίπτωση που οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους, σχετικά με το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένων (άρθρο 12 παρ. 11),

β. τέλους για τη χορήγηση και ανανέωση άδειας βοηθητικών σκαφών και πλωτών βοηθητικών ναυπηγημάτων υδατοκαλλιεργειών. (άρθρο 17 παρ. 2)

Η αύξηση αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

11. Αύξηση ή μείωση εσόδων του Δημοσίου, από την αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού του προβλεπόμενου παραβόλου στα υπόχρεα πλοία. (άρθρο 18 παρ.5)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (ν.π.δ.δ., επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό – φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 157 του ΚΔΝΝ : i) σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων για τα βοηθητικά σκάφη και πλωτά βοηθητικά ναυπηγήματα υδατοκαλλιεργειών (άρθρο 17 παρ. 5),

ii) σε περίπτωση παράβασης των οριζόμενων υποχρεώσεων, κατ' εφαρμογή των άρθρων 36 παρ. 20, 38 παρ.3 περ.6 και παρ.8.

Η αύξηση αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, κυρώσεων κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη ετήσια αύξηση εσόδων από την περιέλευση στο Ταμείο, ποσοστού 5% των εσόδων από τα πρόστιμα που επιβάλλονται από τις Λιμενικές Αρχές για παράνομη στάθμευση κατά τις διατάξεις του ΚΟΚ.. (άρθρο 10) Η αύξηση αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αντίστοιχα, επέρχεται απώλεια εσόδων των οικείων Οργανισμών Λιμένα, των Λιμενικών Ταμείων και του Πράσινου Ταμείου.

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ν.π.δ.δ και ν.π.ι.δ.

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή αποζημίωσης, στην περίπτωση εκδίκασης, σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου, ή των ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ., κατά περίπτωση, διαφορών από ναυλώσεις ή θαλάσσιες μεταφορές, κατά τη διαδικασία της προβλεπόμενης ναυτικής διαιτησίας. (άρθρο 53)

IV. Επί του προϋπολογισμού του ΝΑΤ (νπδδ επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό – Φορέας Γενικής Κυβέρνησης).

Αύξηση εσόδων από την καταβολή ετησίου ανταλλάγματος στο ΝΑΤ από τον Οίκο Ναύτου, λόγω παραχώρησης σε αυτόν, κατά χρήση, των ακινήτων κυριότητας του εν λόγω Ταμείου. Η αύξηση αυτή εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. (άρθρο 54 παρ.2)

V. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και λοιπών ασφαλιστικών φορέων των Ναυτικών.

1. Αύξηση εσόδων, από την είσπραξη εισφορών από τους πλοιοκτήτες για ασφαλιστική κάλυψη ενός μηνός στους Έλληνες απογεγραμμένους ναυτικούς, που απολύονται κατά το πέρας των δρομολογίων για λόγους που δεν οφείλονται στη βούληση ή την υπαιτιότητά τους και δεν έχουν συμπληρώσει θαλάσσια υπηρεσία έξι (6) μηνών στις οριζόμενες κατηγορίες πλοίων. (άρθρο 38 παρ. 3 περ. 7)

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από τη δυνατότητα επέκτασης του προαναφερόμενου χρόνου ασφάλισης με συμφωνία των μερών. (άρθρο 38 παρ. 3 περ. 7)

VI. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. Α.Ε.)

Αύξηση του χαρτοφυλακίου του Ταμείου, από την εν τέλει περιέλευση σε αυτό των νέων μετοχών, που θα εκδοθούν από την αύξηση των μετοχικών κεφαλαίων των τριών Οργανισμών Λιμένων (ΟΛΠ Α.Ε., ΟΛΘ Α.Ε. και ΟΛΠΑ Α.Ε.). (άρθρο 41)

VII. Επί του προϋπολογισμού των Α.Ε. Οργανισμών Λιμένων (ΟΛΠ Α.Ε., ΟΛΘ Α.Ε., ΟΛΠΑ Α.Ε. και ΟΛΗ Α.Ε.) (Φορείς Γενικής Κυβέρνησης).

Δαπάνη, από τη σύσταση Διεύθυνσης Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (Δ.Α.Α.) σε κάθε μία από τις τέσσερις (4) προαναφερόμενες εταιρείες και ως εκ τούτου την αντιμετώπιση των εξόδων λειτουργίας και εξοπλισμού αυτών. (άρθρο 42 παρ.1)

VIII. Επί του προϋπολογισμού φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Εξοικονόμηση δαπάνης από την μη καταβολή αμοιβών στα Δ.Σ. των συγχωνευόμενων Λιμενικών Ταμείων νομού Ευβοίας. (άρθρο 52)

IX. Επί του ειδικού λογαριασμού Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α. προστίμων σε βάρος των ναυτιλιακών επιχειρήσεων που παραβιάζουν τις διατάξεις για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών Α.Ε.Ν.(άρθρο 22),

β. ανταλλάγματος, για την παραχώρηση κατά χρήση σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, των προσομοιωτών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού. (άρθρο 29)



Αθήνα, 12 Μαρτίου 2013
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.

Κωνσταντίνος Σπηλιωτόπουλος